

Nutzlastberechnung eines Heckträgersystems an Pkw bzw. Wohnmobilen

Berechnungen am Fahrzeug

Angaben lt. Fz.-Brief			lt. Wiegekarte		lt. Messung		
V max. [km/h]	Ges zul [kg]	G(VA)zul [kg]	G(HA)zul [kg]	G(VA) [kg]	G(HA) [kg]	Radstand [mm] (a)	wirksamer Hebelarm [mm] (b)
100	5190	2100	3500	1800	2700	3500	2500

erf. Eingaben :

N (Fz) [kg]: 690

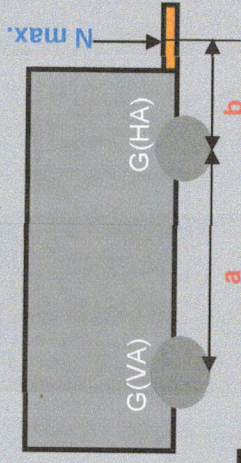
Nutzlast Fz.

Nutzlast HA [kg]: 800

Nutzlast HA

N (HA) max. [kg]: 690
 max. Nutzlast auf d. HA
Wert muß größer als max. zul. Bauteillast sein, sonst ist Verwendung des Trägers nicht möglich

Nmax. Träger [kg]: 402,50 ...die VA ist ausreichend belastet
 (max. Nutzlast des Heckträgers inkl. Eigengew.)



Zusatzberechnung, wenn VA-Entlastung zu groß

wenn Nmax nicht i.O. bitte geringeren Wert eingeben bis die VA-Last ausreichend ist

max. Nutzlast des Heckträgers inkl. Eigengew. (unter Beachtung der ausreichenden VA-Last)

Berechnung der max. mögl. Hecktragleist an Fahrzeugen

Entlastung d. VA : (Nebenrechnung)		
zu Berechnung in Zelle C13	1397,50	>= 861,81 gem. Wert in B13
zu Berechnung in Zelle B19	1800,00	>= 750,00 Zusatzrechnung